

# 全长940公里 九成不在北京 带动周边地区 北京七环呼之欲出



一直以来，北京都承受着过境交通带来的交通压力和污染压力。近年来，进京车辆数量逐年增加，交通也日益拥堵。新华社

自上世纪90年代开始规划的北京七环，历经多年，终于呼之欲出。经过历次变更，最终七环将成为九成不在北京境内，全长940公里的巨大环线。“北京七环”似乎名不副实。然而，这条首都环线通道大外环，对于分解北京交通压力、非首都功能外迁，以及推动京津冀协同发展都将起到巨大作用。

提起北京七环，家住北京市密云区的顾京(化名)说：“几年前就听说过，不过一直没见修。”如今，七环即将变为现实。日前，河北省交通运输厅表示，2016年年内大外环河北段850公里将全线通车。北京市交通委员会则表示，2016年底将启动建设大外环密涿高速公路大兴至通州段，全长约38公里。

《了望东方周刊》报道，北京七环，又称首都环线通道大外环，在目前中国高速公路网中的编号为G95，为国家级高速公路。早在上世纪90年代，北京就有了修建七环的规划。不过，那时北京七环对应的名称为“公路三环”。在其之内，六环对应“公路二环”，五环对应“公路一环”。

北京的环路中，最早开始修建的是三环，始建于1950年代。但是，完工最早的却是二环。1992年，二环完工时，中国正步入经济高速发展期。市场的活跃，带来了资源、商品和劳动力的高速流动，这对交通发展提出了更加迫切的需求。一组数据足以说明现实需求的变化。北京北辰亚运村汽车交易市场中心提供的数据显示，二环建成当年，北京市机动车保有量为47.8万辆，到四环完工那年，这一数据已经增长到169.9万辆，而2009年年中六环通车时，这一数据增长到超过380万辆。

经济发展的紧迫需求下，北京环路建设进入高速发展期。二环建成后的十余年间，三、四、五、六环相继完工。不同于主要服务于市内交通的二环、三环、四环，五环、六环在北京与周边城市联通中发挥的作用更为明显。五环是北京市第一条环城高速公路。起初，作为北京市最外围的一圈高速公路，五环是一条省级高速公路，编号为S50，通车后曾短暂收费，后为缓解交通拥堵而取消收费。六环路则是连接北京第一圈卫星城的环线收费高速公路。与五环相比，六环等级更高，属国家级高速公路，编号为G4501。

七环从一开始就承担着疏解北京过境交通的功能，而且，初始规划为一条密闭环线货运通道。作为全国性综合交通枢纽，一直以来，北京都承受着过境交通带来的交通压力和污染压力。据北京市环保部门调查，近年来，进京车辆数量逐年增加。2015年，北京主要道路进京口的进京和过境车辆已达日均20余万辆(次)。六环日益

拥堵，这就对七环提出了迫切的需求。

据环保部门测算，在北京本地的PM2.5污染中，机动车的影响最大，达三分之一左右。而夜晚21时左右至凌晨3时左右是可吸入颗粒物浓度较高的时间段，这正是外地大货车进京的高峰时期。研究数据显示，一辆重型柴油车一次PM2.5的排放量相当于40辆小房车，氮氧化物排放量相当于20辆小房车。

虽然七环的功能定位早已明晰，不过，其具体方案却几经变更。2006年，中国科学院院士吴良镛在报告中首次提到北京“新七环”概念。吴良镛的“新七环”，与90年代的封闭环形规划不同，这一线路呈半环状，且环路半径更大，从北京市内外扩展到京津冀交界处。

吴良镛自述，当时，北京六环路尚未修建。他建议放弃六环，直接修一条半环状的七环。吴良镛认为，北京的环线规划都是同心圆，且相互之间密度大。北京二环紧靠市中心，二环与三环，三环与四环之间最近的直线距离都在2公里左右，四环与五环相隔稍远，但最近的直线距离也只有不到4公里。环线对于减轻核心区域的交通压力效果不大，北京城的中心区会越来越拥堵。修建一条外扩到京津冀交界处的半环线，可以有力地疏导北京过境交通。

之所以设计成半环状，是考虑到北京过境货运车流的特点。交通运输部规划研究院公路所博士马衍军指出，北京过境货运交通流向主要为天津港与西北内陆之间、东北与西南地区之间。后来，相关部门调查后也发现，不论如何绕行，货运交通都不需要穿过西太行山路段。因此，在新规划中，西边的路段被完全取消。基于类似原因，北部山区路段也被取消。

与吴良镛的方案相比，后来七环的设计更为复杂。2013年发布的《国家公路网规划》中，吴良镛提出的“新七环”被纳入大外环。大外环在吴良镛的“新七环”之外，增加一条河北省西北部及中国西北省份物资出海的重要通道——大外环的西环，即张涿高速公路。同时，增加一条东北和西北地区物资出海的重要通道——北环，即张承高速公路。此外，河北入京也增加了一条通道——承平高速公路。

从目前北京地区的公路网布局来看，大外环贯通之后，将在环道上联通国家高速

公路网规划中的7条首都放射线——京哈、京沪、京台、京港澳(京珠)、京昆、京藏、京新高速公路。这7条放射线将在北京大外环上实现“换乘”，从而分解交通枢纽北京的压力。“大外环贯通之后，将替代六环承担疏解过境交通功能。”马衍军说。

打通大外环后，可以促使各种资源要素在京津冀区域内快速流动并重新布局，为北京非首都功能的疏解提供交通基础。北京市社会科学院副院长赵弘表示，在京很多服务业承担了区域性服务功能，完全可以迁出北京。“根据有关部门的调查，某专业市场的总交易量中，仅30%服务于北京，70%服务于华北、东北、西北等地区。”

不仅如此，近日中国物流与产业联合会发布的报告显示，物流企业在北京等一线城市的用地、用工成本均大幅上涨。目前，一线城市的用地价格约为二线城市的2

倍，是三线城市的7.2倍。此外，超过一半物流企业反映用工成本上涨。这也将促使物流、批发等需要大量仓储支撑的产业迁出北京。这也许意味着，大外环辐射地带将聚集一批由北京疏解出的产业群。



## 道路通畅 贫困县景区“借光”

2015年底通车的张承高速公路，全长367公里，是北京大外环的组成部分，西起河北省张家口市，东至河北省承德市，中间串起崇礼、沽源、丰宁等地，沿线分布着京北第一草原、沽源县五花草甸等旅游景点，成为一条生态旅游公路。值得注意的是，这些生态旅游区，不少都是经济贫困地区。

与北京紧邻的河北省有39个国家级贫困县，其中作为大外环重要节点城市的张家口市、承德市分别有10个、6个。这些贫困县往往第二产业不发达，但是生态资源很丰富。据《了望东方周刊》报道，业内人士认为，这就是它们相对于北京、天津的比较优势所在。因此，近年来，这些拥有大片草原、滑雪场的贫困地区，纷纷把旅游业作为脱贫致富的主导产业来发展。

中国规划设计研究院高级规划师苏航表示，想要拓宽市场、打通客源地与旅游目的地，必须突破两者之间的交通瓶颈。而大外环贯通后，与首都放射线结合，可以快速输送北京、天津等地的游客。

除此之外，大外环在丰富单次出游目的地上也可发挥作用。“在修建大外环之前，北京市民度假，在张家口泡完温泉，

若想再到承德，就必须先返回北京。如今张家口和承德由大外环张承段串联在一起，游客可沿着大外环依次游玩多处景点。”苏航说。如此一来，一方面，北京周边不知名的景区可以“借光”；另一方面，游客们也可以一次性享受到完全不同的景观。

苏航说，京津冀景区可以采用一体化的发展形式，因为“京津冀三地在旅游资源上呈现出互补性质，存在差异化发展空间。”北京、天津作为大都市，提供现代化旅游体验，北京周边河北省境内则提供乡村、自然等生态旅游体验。因此，打通大外环，对于京津冀区域内而言，可以提高旅游出行效率；对于京津冀区域外而言，则提高了整个区域的旅游竞争力及价值。在七环诞生之前，这是不可想象的。

过去京津冀三地虽然地理上彼此相邻，但囿于行政体制和交通不畅，各地都只希望提高本地的旅游竞争力，整体竞争力被分解弱化。大外环贯通后，将产生1+1大于2的效果。“大外环和高速公路放射线，把京津冀整个地区的旅游资源捆绑在一起，丰富了地区旅游产品内容，提高了整个地区的旅游价值。”苏航说，每个旅游景区的抵达量都会因此而增加。



## 经济实惠的豪华近在咫尺

拥有一辆世界级的豪华房车比你想像中容易！从流线型但不失宽敞的B-Class Sport Tourer到全新刚劲十足的SUV-GLA我们都有各类车款可以带你由Waterton到Banff再到Sylvan Lake或其他地方的选择！豪华享受只需0.9%利率起，并获得现金回赠高达\$7000。

详情可浏览lonestarmedesbenz.com或预约试车。

利率由 0.9% 起 加送 现金回赠 \$3,000-\$7,000

Mercedes-Benz  
The best or nothing.



Lone Star Mercedes-Benz | 10 Heritage Meadows Rd. S.E | 403.253.1333 | lonestarmedesbenz.com



© 2016 Mercedes-Benz Canada Inc. Freight/PDI of \$2,595, dealer admin fee of \$495, air-conditioning levy of \$100, EHF tires, filters, batteries of \$20, PPSA of \$25.80 and AMVIC fee of \$6.25 are due at signing. Lease and finance offers are available only through Mercedes-Benz financial on approved credit for a limited time. First month's payment plus security deposit of \$400 and applicable taxes due at lease inception. Vehicle license, insurance, and registration are extra. Offers may change without notice and cannot be combined with any other offers. Offers available only on in stock units and end September 30th 2016.