

自去年法兰克福车展登场后，全新 C-Class Coupe 获不少车评人大力赞赏，全因从编号 W205 的 C-Class 演变出来的 Coupe 版本，除了保留 C-Class 的外观基础外，更带着不少旗舰级单门轿跑 S-Class Coupe 的神韵。

撰文：Law To
摄影：Law To



整体线条设计豪华贵气而且更具动感，假若不考虑四门进出便利，Coupe 版会是首选。

豪华动感并存

Mercedes Benz C250 Coupe



规格

车身编号	W205
车身尺码 (长×阔×高)	4,686mm × 1,810mm × 1,405mm
轴距	2,840mm
车重	1,540kg
座椅数目	4
引擎容积	1,991c.c.
引擎形式	直列四汽缸 Turbo 引擎
最大马力	211ps / 5,500 rpm
最大扭力	350Nm / 1,200-4,000rpm
传动系统	7G-TRONIC 七前速自动波箱
驱动系统	前置引擎后轮驱动
轮圈尺码	18 寸
0-100km/h	6.8 秒
极速	250km/h
综合油耗	5.4-5.9L/100km



特大玻璃天窗横跨 A、B 柱之间，让空间感觉更加开阔。



跑车化真皮座椅，设有四角度调校及腰部承托调校功能。



后排座椅虽不能以宽敞来形容，但以笔者一米八六高度来说亦不会感到局促。



直列四汽缸 Turbo 引擎最大马力二百一十一匹，动力表现强劲，足够山路驰骋。

相信任何人都都会认同全新的 C-Coupe 很美，能够与意大利设计互相媲美。上一次接触 C-Coupe 是于车展内，原来在户外，线条感觉更有立体感，拍摄当日虽然时晴时雨，还飘着薄薄的雾气，虽然受到光线的影响，但亦阻止不到全新 C-Coupe 所散发出来的光芒。

在外型上 C-Coupe 与 C-Class 房车有着相似的车头设计，车头略呈椭圆的中央面网加上厂方亦同样于 A-class 之上使用的钻石光芒面网纹理，与 C-Coupe 极之匹配。车头泵把是新一代 AMG 车型的设计语言，中央八字形的导流压翼，分隔开三个导风位置，头泵把下方再设有电镀的稳压翼片，看似简单却能展现出 Coupe 应有的运动气质。

从侧身看，设计风格已经流露出 S-Class Coupe 的神韵，头长尾短的车身比例，车顶线条绕过 A 柱后倾斜滑落至尾箱，强而有力的腰线从前拱位置一直延伸至尾灯的边缘。从车尾看，完全流露出 S-Class Coupe 的特色，三角形的后窗玻璃，粗阔的 C 柱线条，顶线滑落至尾箱盖的边缘然后微微向上翘起，营造小型鸭尾翼般的效果。多边形尾灯线条外框，上红下白的灯效编排，双出式的排气喉管，唯一是 C-Coupe 的尾泵把两侧再加上了导风口，及车底的导流翼片。论 C-Coupe 的外型设计，笔者认为是豪华而不失运动性，让人一见钟情。

更动感的内饰设计

登上了 C-Coupe 的车厢，老实说，最初误以为是与四门版 C-Class 并不相同，但向同行代理的职员查询及用手机查看照片后，已经确定是一场误会。但为何会有这样的错觉，原因很简单，是车厢布局引起的误会。仪表台、中控台布局大体也差不多，只是 Coupe 版本的车门及座椅编排，让前驾驶席及前排乘客的后距离靠后了，这样，波箱台便要加长延伸至后方，让驾驶者能有更舒适的枕手位置。而且，Coupe 版本的配备跑车化运动座椅，坐姿更加低矮，亦令波箱台在较高的位置。这样的小小改变，整个中控台与波箱台变得更运动气

氛，相比上一代采用较「直身」的中控台，全新的 C-Coupe 令驾驶者更能有置身跑车的感觉。五环形冷气风口，中央独立式彩色屏幕，搭配泊车套装置后视镜镜头，Audio 20CD 音响系统，双区恒温冷气，跑车化真皮座椅设前后电动调校、四方位腰部承托及记忆功能、三幅式多功能软环及最后的特大玻璃天窗等，豪华设备可谓一应俱全。

C-Coupe 拥有二千八百四十毫米的轴距，驾驶空间由坐垫至车顶位置有多达一千三十三毫米，腰垫至软环亦有五百一十六毫米，空间感相当宽敞。而后排乘坐空间亦有九百〇五毫米的室内高度及六百〇三毫米的腰垫至前座椅背的深度。整个车厢属四座椅方式编排，后挂为独立座椅设计，笔者亦曾尝试充当后排乘客，以一米八六高度的我来说，后排乘坐感觉合格，没有半点局促的感觉。

性格刚中带柔

近日天气情况一直不太稳定，拍摄当日早上下着大雨，幸路面不算是积水处处，微湿环境下虽然不能尽情尽兴，但亦可体验 C250 Coupe 高速行驶时的表现。

C-Class 房车与 C-Coupe 采用相同的底盘设计，车身长度、阔度及轴距同样相同，不过由于 Coupe 的线条改变，车身总高度与房车相比降低了三十七毫米，而座椅编排改变亦令重量分布与房车版略有不同。

坐上驾驶席，关上车门，设于 B 柱位置的安全带递送器把安全带递到我的肩膀，虽然这并不是新设计，亦曾在电视剧「他来自江湖」中出现，但每次遇到仍然感觉新鲜，而且无需转身拗尽手腕安全带，始终感觉就是有「型」。

如上文提及，测试的 C250 Coupe 搭配一台两公升直列四汽缸涡轮增压引擎，最大马力

二百一十一匹，对于这台引擎相信平治车迷不会感到陌生，全因厂方近年广泛配用在不同的车系之上，同样获得一致好评，动力充足而且高转亦有不俗的爆发力，可以说在千余转开始至尾段同样完全没有乏力的感觉。

厂方表示 Coupe 版会有更运动化的悬挂调校，当中悬挂高度比房车版略为下降了十五毫米，所以 Coupe 版在弯路上的动态较出色是意料中事。透过 Agility Control 系统可设定车辆有更运动感的表现，推动按键把行车模式转换成 Sport +，引擎的声音、排气喉管的低频与及悬挂系统的支撑力都同样提升。不知道是错觉还是厂方确实有细心调校，个人总感觉 C250 Coupe 的排气喉声音比较雄浑结实，在弯角前快速降档在出弯位置重踏油门提速，总会听到澎湃的喉音，这种声效完全提升了驾驶的快感。

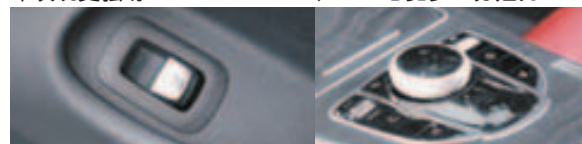
车子动态及稳定表现值得赞赏，假若不是要考虑四门上下车的便利性，个人必定会选择 Coupe 版本，全因整体线条设计豪华贵气而且更具动感，更能凸显个人品味，单是这项卖点已经非常吸引。

*以上资料只供参考，以厂方公布为准

拍摄车辆配备了十八寸 AMG 合金轮圈，进一步提升动感。



开启了 Sport + 行车模式，动力表现全面破解封印，行车表现更强劲。



所有按键同样采用金属制造，质感触感更加高级。



推拉 DYNAMIC 按键便可轻易改变行车模式。

提供特大中控台显示屏，而且更有后车镜头资讯功能。



从车尾角度看，与 S-Class Coupe 线条最为相似。



喜欢新世代平治车厢设计，处处流露出线条美感。



配备三幅式多功能软环，软环用上金属作点缀，还用三款皮革来缝制，握感出色。