

现时混能车已相当普及，某程度上多得丰田 (Toyota) Prius 绿能系列带动。丰田于1997年成为首家推出量产混能车的厂牌，至今全球混能车数量已达500万辆，其中90,000辆就在加拿大。



# Toyota Camry

## 混能环保先锋



2015年Camry Hybrid经过重新设计，为车款披上更有跑车味的外观。宽敞内舱则采用高级物料，保证触感柔软舒适。升级的外表所包裹的是经过强化的内在结构，车架接合点增加令车身更扎实。调整过制动系统及转向系统，令操控更得心应手。为了让驾驶者感受驾驶时的宁静，工程师在减低风阻引致的杂声方面亦下过功夫。目前Camry Hybrid共有6个车款，第7款RAV4 Hybrid亦快将面世。

凭借Camry本身的宽敞度、稳定性及燃油能效，多年来一直成为中型轿车销量冠军，混能版Camry除了集以上优点于一身，更在燃油能效方面更上层楼，尤其在城市驾驶时，更能感受到它的节能优点。

2.5升双凸轮轴16气阀直列4缸引擎，搭配105 kW电动马达，输出200匹马力。能量被储存在密封镍氢电池，安置于后座位置，透过电控无级变速器(CVT)把能量带到前轮。

这款混能车的另一项优点，就在于低排放量，丰田公司称Hybrid Synergy Drive的烟雾排放量，较典型新传统车少70%。作为驾驶者，无论引擎已停止，还是重新启动，电脑系统都会全面控制能源分配。

加拿大自然资源部(Natural Resources Canada)注视Camry Hybrid XLE的油耗量，5.7/6.1/5.9升/100公里、城市/高速公路/综合。需要注意的是，在城市行驶的表现较高速公路为佳，不同于纯汽油车型的

情况。

在测试期间，所见的平均油耗量为6.3升/100公里，但主要是在高速公路行驶。即使这样，这个数据仍然较公布的数据为佳，Carry四缸自动挡和V6自动挡车型，公布的综合数据分别为8.4和9.5。

Camry Hybrid能够载五名乘客、四人较舒适、370升行李箱货物空间。在路上，Camry Hybrid是具体体的四门加速轿车，受惠于悬挂和底盘的改良，操作和转向同样得到改善。

资料来源: 星报

\*以上资料只供参考，以厂方公布为准

### 2015 Toyota Camry Hybrid XLE概览

车身风格	五乘客、四门轿车
驱动方法	前置引擎、前轮驱动
引擎	2.5升双凸轮轴16气阀直列4缸引擎，搭配105 kW电动马达 (200匹净马力)
货运能力	370公升
油耗量	5.7/6.1/5.9升/100公里 城市/高速公路/综合
价钱	\$34,800、试车售价\$36,552.85

除非我要接载一群乘客或运货物，否则我一般不会运用笨重的车款，例如小型货车、七座位运动型多用途车。



# Volvo XC90 AWD T6

## 挑战最佳对手

所以，当富豪 (Volvo) 去年8月于斯德哥尔摩宣布即将推出全新的XC90系列，我的兴奋主要来自附属环节——首次试驾这款强劲、随时能驶上赛道 (track-ready) 的北极星 (Polestar) 轿车和旅行房车。

当他们揭开全新重新设计的XC90面纱，我还是惊喜的。这与造型没有太多关系，它外型亮丽，但不算突破性，惊喜主要是来自他们为这个车款所带来的新意念。

在此新车款推出近一年后，我用了一星期驾驶该车。此车款用了3年时间制造，亦是投资了110亿美元的一部分成果，该笔投资包括可扩展产品建构 (Scalable Product Architecture) 造车平台，使该公司能够经济高效地在同一平台上构建多部车辆，首次推出的就是XC90。

因此，这个新设计十分重要，不仅是复兴一辆曾经流行的SUV，亦预示品牌重建，可以预期富豪在未来数年将出现全新的车款阵容。

我所测试的是T6，售价由60,700元开始，它不像以往的富豪汽车，并非采用涡轮增压直列六缸引擎，而是采用2.0升四缸引擎，同时附有增压器和涡轮增压器。T8亦一样，更另附有电动机可带出巨大的407马力和每英尺472磅的扭矩，新引擎之所以有两个独立个体，是让由引擎驱动的增压器运作时，亦使由排气驱动的涡轮增压器加速提供助推。

T6有5种驾驶模式可供选择，包括Eco、Comfort、Off Road、Dynamic和Individual，其中在Dynamic模式，可让T6由起步到以时速100公里行驶，只需短短6.5秒。

驾驶者可以在9.3英寸的触控式屏幕选择驾驶模式或控制车辆设备，用法就如使用平板电脑，它包含多个应用程序，例如安全辅助、车尾灯、雨刮器，亦可以降低第二排座位，改善车尾视野，它亦有显示耗油量的「司机表现」功能，让驾驶者调校驾驶模式。

XC90的中控台外观乾净、简约，可照顾到导航、音响、电话和温度的设定需要，只有少量按钮。总体而言，车辆的内饰十分

好，所有型号的座椅都采用软垫皮革，即使我试用的是最基本的型号，亦有真皮方向盘、镀铬和铝的光亮零件、附电动遮阳伞的全景天窗。

一如宝马X5、平治M-Class、凌志RX，XC90一直面临着激烈的竞争。但经过这次重新改造后，我觉得它可以挑战在同一级别最佳的车款，这不仅是在富豪汽车的安全性方面，亦是对奢侈品买家所重视的范畴而言。

\*以上资料只供参考，以厂方公布为准

### 2016年Volvo XC90 AWD T6一览

车型	三排运动型多用途车
驱动方式	前置发动机，全轮驱动
发动机	T6动力系统，2.0升四缸缸附有增压器和涡轮增压器 (320 hp, 295 lb/ft 扭矩)；T8动力系统，2.0升四缸缸附有增压器和涡轮增压器，以及80马力的电动机 (407 hp, 472 lb/ft 扭矩)
燃油经济性	T6，每100公里 11.5公升、9.5公升、10.6公升 (城市、高速公路或总体)
货运价格	第3排后方279升，所有座椅摺叠后为2,427升
	T6 Momentum 60,700元，T6 R-Design 65,200元，T6 Inscription 66,800元，T8 PHEV R-Design 73,400元，可浏览网站了解额外的套餐和选项

