

宝马 F30 三系在 2016 年有中期改款。车厂为三系作出不少改动，有外观上也有内在的，而最重要的是在机械部分。

现有一代 F30 三系在 2011 年底以 2012 年款推出，在宝马车迷圈子里有不少声音投诉，指相比上一代 E90，新三系在驾驶感觉与操控是失去了灵魂。相信问题是由多方面造成：例如在 F30 三系上，宝马为后悬吊在入弯时加入了很明显的内侧束角 (toe-in) 而带出转向不足；还有校直扭力 (轮胎回复笔直向前位置所需的力度) 在 F30 一代是低许多，悬吊弹簧亦较软。

宝马三系



改良版

这些改动令 F30 的行车更加顺滑舒适，而操控是偏向「足球妈妈」的开车模式。虽然这曾有助推高销量，但随着对手变得更全面，这做法不可持续。这促使宝马决定为 F30 的中期改款大幅修改一些机械规格。

除在车身及车厢造型的改良外，2016 年三系在底盘及传动系统亦有大量改动。以下试车报告可看到 F30 中期改款的成效如何。

测试型号规格

2016年款宝马340i

2016年款宝马340i
3.0升直六涡轮增压引擎
最大马力5,500至6,500转时320匹
最大扭矩5,000转时330磅尺
八速自动变速箱 后轮驱动
选项
黑色真皮 (1,450元)、19吋 Sport Performance 轮圈 (900元)、导航系统 (1,950元)
测试型号总车价
52,045元 (包括995元运费)
(测试车辆由Newport Beach的Sterling BMW借出)
油箱容量
58.0公升
外观与车厢
在2016年三系上的改动包括：
头灯造型更方，LED头灯是340i标准设备；尾灯格局亦有变动
前/后防撞杆有新造型
表板、饰边、空调出风位，还有车门内侧加上电镀边
iDrive系统反应更快

这些不是太明显的改动。如对三系认识不深，甚至可能无法准确指出2016年三系每项修饰改动。但在多方面的小小改动，的确为2016年三系带来更高档感觉。

340i的车厢有多项设备属标准。例如跑车座椅、Harman Kardon音响系统、无匙开门及免手开行李箱等。测试型号的皮座是1,450元的选配设备 (340i标准配备SensaTec物料)，还有导航系统也不是免费 (额外1,950元)。整体包装不及平治现有一代的C系，但比老态呈现的奥迪A4 (下年型号会全面重新设计) 更为「摩登」。但必需承认是三系的定位并非在于车厢品质，机械部分加上驾驶感觉才是让它在入门级豪华小房车出色过人的原因。

机械改良

2016年340i有两大机械改动：

- N55引擎已消失，取而代之是全新 B58涡轮增压直六。
 - 八速自动变速箱已提升至ZF 8HP50 (上一代是8HP45)，可承受500 Nm 的输入扭力。
 - 悬吊系统有重大改善，再次让三系有乾淨俐落的操控。
- 先看B58引擎，两大特色让它有别于N55：
1. 汽缸本体是采用封闭式水道 (closed deck) 设计而非N55那较弱 (但较轻) 的开放式水道 (open deck) 设计。
 2. 一台液冷式中冷器 (intercooler) 取代了N55的风冷式中冷器。

封闭式水道汽缸本体显示B58引擎输出的潜力比N55高许多 (可以承受更高的汽缸压力)。液冷式中冷器有更佳冷却效率，因此亦非常适合高增压/高输出的应用。它亦大幅缩短进气路程，有利优化油门反应。

虽然排气量相若，B58与N55的口径/冲程分别颇大。B58的口径是82mm而冲程是94.6mm (N55则是84mm口径和89.6mm冲程)。有人会以为只有货车引擎会上长冲程，但这是偏见。而对直六引擎而言，是有必要缩短汽缸本体 (占用较小空间并让曲轴有足够硬度)。因此较细的口径让B58的总长比N55为短，让宝马工程师更容易优化340i的前/后重量分配。

这一代三系改款前的投诉主要集中在操控。为应对这问题，宝马在底盘上作出一些改良。例如改变了悬吊的外倾角、后倾角及束角，并加强了结构，前吸震筒支撑位由三点加到五点。以实际行车感觉来看，底盘的改良是奏效的。

操控

2016年340i把三系的灵魂找回来。底盘的改动的确有效，转向是精准爽快。

在攻弯时车身有些倾侧但感觉是有信心，除非是推至极限，否则是感觉不

到有转向不足或过多，这要多得良好的重量分配。车胎紧紧咬著路面，高速入弯也不会打滑。

行车素质比去年型号更为细腻。底盘松容不迫吸收路面的颠簸，感觉就如平治S系。

油门反应比配备N55的335i稍胜，虽然经验丰富的车手仍可感觉到有涡轮迟滞，对大部分消费者而言，这油门反应足以应付日常所需。

2016年340i已解决了早前的一些弱项。但以输出计，平治C450 AMG仍有威胁，现时亦未知全新的2017年奥迪A4推出时会构成怎样的威胁。

*以上资料只供参考，以厂方公布为准



▲ 这次试驾的 2016 年款宝马 340i。YouWheel.com



▲ 全新 B58 涡轮增压直六引擎。YouWheel.com



▲ 配备 Harman Kardon 音响系统。YouWheel.com

◀ 车厢一览。YouWheel.com

全新迷你 MINI Clubman 是车厂进军豪华小房车市场的其中一名悍将，现再添添的新力军 ALL4 四驱版，更具动感，提高驾驶乐趣。四驱系统令这款迷你更具弹性，日常代步更实际，长途行车也更适合。

照片来源：MINI

MINI Clubman ALL4



▼ Cooper S 版 Clubman ALL4 的仪表板与中控台。

全新四驱动感

最新一代迷你 Clubman 有两款引擎可供选择。Cooper Clubman ALL4 是配上 134 匹马力的 TwinPower 三缸涡轮增压引擎。而 Cooper S Clubman ALL4 采用的 TwinPower 四缸涡轮增压引擎马力有 189 匹。两款标准配备六速手动变速箱，亦可选配八速 Steptronic 自动变速箱。

高品质的悬吊系统加上可选配动态吸震控制 (Dynamic Damper Control)，带来迷你经典的小型赛车感觉，操控是灵敏及稳扎兼备而行车亦见舒适。Clubman 的创新六门概念提供宽敞及弹性的车厢安排，设计高档兼独特。四只侧门、车尾特有的双门、标准的五座位、把后座翻下便可以行李空间，由 17.5 立方呎扩大至 47.9 立方呎，这是迷你有史以来最实用及最弹性的安排。

多项高素质的标准设备凸显迷你 Clubman 的贵格，例如双区自动恒温空调、MINI Connected 资讯娱乐系统连 6.5 吋显示屏及支援第三方程式整合、蓝牙手机及音讯串流，还有电动泊车手制。所有 Clubman 已配备 MINI Driving Modes 行车模式选择以及设有 LED 剧院式车厢照明和司机门开关时车旁后视镜把迷你标志投射到地面的 MINI Excitement Package 套件。

新迷你 Clubman ALL4 设有一系列选配套件来提升驾驶乐趣和舒适并让车主满足个人口味。

除 HUD 抬头显示、行车辅助、后视镜头以及泊车辅助等新一代的辅助驾驶设备外，还有 LED 头灯、自动后门开关、电动前座椅、全景天窗等豪华舒适设备。车主亦可选配 MINI Yours 和 John Cooper Works，还有导航系统以及 MINI Journey Mate 资讯娱乐系统等。

五门跑房的现代演绎

全新迷你 Clubman 为五门跑房车带来最新演绎。自成一格的比例有长长的车顶和微斜的车尾。新 Clubman 车长 168.3 吋、阔 70.9 吋、高 56.7 吋，以及 105.1 的轴距，比上一代以及迷你 Hardtop 四门版是明显更长。设计师在车头扰流器及前轮拱下了不少功夫来减低车身的风阻。

迷你经典的短前悬加上阔轮距和低重心，在全新 Clubman ALL4 的四驱辅助下，灵敏的操控更为突出。

新 Clubman 有著迷你经典的大型圆头灯，加上充满线条的引擎盖，让人一望而知是迷你。Cooper S 版 Clubman ALL4 在引擎盖前方并加设进气格栅，车头扰流器两旁亦为制动碟加设进气格栅。

车厢空间不「迷你」

标准的五座位加上弹性的空间，车厢绝不

「迷你」。Clubman 极之宽阔的表板与中控台和车门饰板一气呵成，而设在中央表板上采用大大红色开关造型的引擎点火/熄火键，更为 Clubman 增添多一分赛车味道。

新 Cooper S 版 Clubman ALL4 的标准设备还包括前座两张跑车座椅，表板亦采用黑色格子造型。

短小精悍快而准

电子控制的四驱系统按路面情况为前后轴分配动力，有利更为进取的加速和高速入弯。ALL4 确保在任何天气和路面情况下，车子也有超卓的抓着力和稳定性。

最新一代四驱系统的设计是特别紧凑和轻巧。引擎动力经由变速箱传到前轴，再经由前轴内置的斜齿轮组分配到后轮的驱动轴，动力经由一个离合器按路面情况不断调整传至后轮。

在使用主动式 DSC 车身稳定控制的正常行车情况下，Clubman ALL4 以前轮驱动，这可以降低传至后轮的扭力损失。在有需要的情况下，电动液泵控制的离合器可以在弹指之间把扭力分配到后轮。控制单元按车轮转速、直线及横向加速数据，还有车速、油门位置、引擎扭力、转向角度，以及行车模式选择，时刻计算最理想的前后扭力分配。

TwinPower 涡轮增压引擎

新 Cooper S 版 Clubman ALL4 采用的 2.0 升直四涡轮增压引擎有 189 匹马力，最大扭矩 207 磅尺在 1,250 转时出现。配合标准六速手动变速箱可以在 6.7 秒由零加速至 60 mph，采用选配的八速 Steptronic 自动变速箱更可以在 6.6 秒完成。两者的最高时速皆为 140 mph。

而 Cooper Clubman ALL4 所采用的 1.5 升三缸涡轮增压引擎有 134 匹马力和 162 磅尺扭力，配合选配的八速 Steptronic 自动变速箱可在 9.2 秒由静止加速至 60 mph。

全新 MINI Cooper Clubman ALL4 将于四月在全美各地正式推出。车厂建议零售价由 25,900 元起。Cooper S 版由 29,450 元起。另加运费 850 元。

*以上资料只供参考，以厂方公布为准



▲ 车尾行李箱车门算是 Clubman 特色之一。